

Overzicht van bij de gemeente binnengekomen reacties over invoering van betaald parkeren

Project: Parkeerregulering Schilwijken Leiden

Datum: 19-11-2014

Naar aanleiding van het voorstel van het college van B en W voor het uitbreiden van parkeerregulering in de schilwijken hebben in september vier informatieavonden plaatsgevonden. Voorafgaand, tijdens en na afloop van deze avonden is een paar honderd reacties binnengekomen; mondeling, via e-mail, post en social media. Deze vragen, opmerkingen en reacties zijn zoveel mogelijk samengevat in onderstaande tabel en onderverdeeld in zes categorieën:

- I. Begrenzing & zonering
- II. Vergunningen, bezoekersregeling en tarieven
- III. Praktische zaken
- IV. Venstertijden, dat zijn de tijden waarbinnen betaald parkeren van kracht is
- V. Ondernemers/werknemers
- VI. Overig

Per opmerking is de reactie van de gemeentelijke projectgroep die de uitbreiding van parkeerregulering voorbereidt, weergegeven. Daar waar van toepassing, staat in de rechterkolom hoe er een vervolg aan wordt gegeven.

nr	Opmerking	Reactie projectgroep	Vervolg
I. Begrenzing & zonering			
1	Ten noorden van de Willem de Zwijgerlaan wordt nog nauwelijks overlast ervaren. Het gebied tot aan de Slaaghsloot bevat onder meer de nieuwbouwwijk Groenord Noord, het volkstuintencomplex Ons Buiten, moskee, Stedelijk Gymnasium en enkele bedrijven aan de Hallenweg (met eigen parkeerterrein). Men vraagt zich af waarom dit gebied binnen de regulering valt. Kan de Willem de Zwijgerlaan niet als grens gehanteerd worden?	Hoewel de Willem de Zwijgerlaan een brede weg is, zijn er risico's ten aanzien van parkeeroverlast ten noorden daarvan. Er wordt bijvoorbeeld geklaagd over parkeerders in de nieuwe Leidatostraat die afkomstig zijn van de Lubatoren, Hertz en Fit-for-Free. Tevens is de afstand tot werklocaties in het noordelijke deel van de binnenstad relatief klein: zo wordt verwacht dat veel werknemers die nu nog gratis parkeren in het Noorderkwartier, zullen uitwijken naar de buurten ten noorden van de Willem de Zwijgerlaan als hier geen regulering wordt ingevoerd.	Ten aanzien van de buitengrenzen van de schilwijken heeft de gemeenteraad op 16 oktober jl. besloten geen wijzigingen aan te brengen in het voorstel van het college van B en W De raad heeft een motie aangenomen om nog eens goed te kijken naar de venstertijden (de tijden waarbinnen betaald parkeren van kracht is). Het college onderzoekt mede op basis van de tellingen de eindtijden van betaald parkeren en het toepassen van betaald parkeren op zaterdagen en/of zondagen.

		Op basis van de reacties en naar aanleiding van het verzoek van de raad (motie) wordt voorgesteld het gebied ten noorden van de Willem de Zwijgerlaan in het gebied op te nemen waar op zaterdag en zondag geen regime met betaald parkeren geldt.	De definitieve venstertijden en andere uitwerkingen worden eind dit jaar ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.
2	In de wijk De Bockhorst wordt de overlast wisselend ervaren. Enerzijds zijn er voorstanders voor het voorzetten van de blauwe zone en anderzijds was/is geen overlast en krijgt de gemeente de vraag waarom hier betaald parkeren komt. Ditzelfde geldt voor de Lage Mors waar deels wel overlast ervaren wordt door Leiden Bio Science Park en het bedrijf Heerema.	Wanneer er in de omgeving parkeerregulering wordt doorgevoerd en wijk de Bockhorst erbuiten blijft, is de kans groot dat de overlast in die buurt groter wordt. Maatregelen op het Leiden Bio Science Park zijn niet mogelijk omdat de meeste grond in eigendom is van particulieren en er langs de weg een parkeerverbod is (in verband met de breedte van de wegen). Voorgesteld wordt om De Bockhorst op te nemen in het gebied waar op zaterdag en zondag geen regime met betaald parkeren geldt.	Zie 1 De definitieve venstertijden en andere uitwerkingen worden eind dit jaar ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.
3	De gemeente Oegstgeest maakt zich zorgen over het verhogen van de parkeerdruk in Oegstgeest en vraagt of de grens niet teruggelegd kan worden. Tevens maken de bewoners aan de Oegstgeester zijde van de Warmonderweg zich zorgen over parkeermogelijkheden voor bezoek en zichzelf.	Het terugleggen van de grens is onwenselijk voor de Raadsherenbuurt, waar in dat geval een ongewenste toename van de parkeerdruk wordt verwacht. De gemeente Leiden verwacht echter dat de effecten voor Oegstgeest zeer beperkt zijn aangezien de afstand tot het Leiden Bio Science Park relatief groot is. Voorgesteld wordt om de Raadsherenbuurt op te nemen in het gebied waar op zaterdag en zondag geen regime met betaald parkeren geldt. In combinatie met de definitieve venstertijden wordt de overlast voor bewoners van Oegstgeest daarmee voorkomen. De betreffende woningen aan de Warmonderweg hebben op één woning na parkeergelegenheid op eigen terrein.	Zie 1 Op basis van de nadere uitwerking gaat de gemeente Leiden in gesprek met de gemeente Oegstgeest over de consequenties. De definitieve venstertijden en andere uitwerkingen worden eind dit jaar ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.
4	Ondernemersvereniging De Waard vraagt om het industrieterrein De Waard niet mee te nemen in het regime: - de fysieke grenzen (water) voorkomen dat de parkeeroverlast zich hier	De kans is reëel dat wanneer De Waard niet wordt meegenomen in de plannen, bewoners van de Zeeheldenbuurt daar (gratis) gaan parkeren en er een te beperkt aantal parkeerplaatsen overblijft voor bezoekers en werknemers van de bedrijven.	Zie 1 De definitieve venstertijden en andere uitwerkingen worden eind dit jaar ter besluitvorming aan de raad voorgelegd

	<p>voordoet</p> <ul style="list-style-type: none"> - de bereikbaarheid verslechtert - negatieve consequenties voor bedrijven 	<p>Op basis van de reacties en het verzoek van de raad wordt voorgesteld om De Waard te betrekken in het gebied waar op zaterdag en zondag geen regime met betaald parkeren geldt.</p> <p>Tevens heeft de raad het college gevraagd te onderzoeken op welke plekken een laag tarief (€ 0,10 per uur) voor een beperkte duur kan worden ingevoerd. Onderzocht wordt nu of de Waard hiervoor in aanmerking komt.</p> <p>Tot slot wordt de werknemersvergunning voor medewerkers van bedrijven goedkoper en geldt de vergunning onder meer voor parkeergelegenheid op De Waard.</p>	
5	<p>Waarom worden er verschillende zones gemaakt? Nu kan ik met mijn vergunning niet van zone C naar zone B. Dit is lastig vanwege werk, school kinderen, kerkbezoek etc.</p>	<p>Dit voorstel is mede gebaseerd op de gemeentelijke duurzaamheidsdoelstelling. De meeste autoritten betreffen korte afstanden. De parkeerzones beogen dit gewoontegedrag te beïnvloeden; men wordt gestimuleerd te kiezen voor de fiets of de bus voor ritten die zonegrenzen overschrijden. Het terugdringen van korte autoritten levert een substantiële bijdrage aan het terugdringen van de uitstoot van CO₂, NO₂ en fijnstof.</p>	<p>De raad heeft een duidelijke voorkeur uitgesproken voor het instellen van één zone in de schilwijken. Hierdoor kan straks met één vergunning binnen de hele schil rondom de binnenstad worden geparkeerd. Het parkeren van werknemers moet wel zoveel mogelijk worden verspreid. De gemeenteraad heeft het college gevraagd hiervoor verschillende opties uit te werken.</p> <p>Het college heeft tijdens de raadsvergadering aangegeven dat het verzoek van de raad om één zone in de schilwijken in te voeren, wordt gevolgd.</p>
6	<p>Bewoners uit zone A (met name d'Oude Morsch) zouden graag de mogelijkheid hebben om in zone B te parkeren.</p> <p><i>Opmerking -> Het probleem is dat d'Oude Morsch door paaltjes op de weg is afgesloten van de rest van de binnenstad waardoor we niet binnen de singels kunnen parkeren. Als we dat willen, moeten we vijf kilometer omrijden om 500 meter verderop te kunnen parkeren. Daar moet u wat aan doen!</i></p> <p>Mag er overdag ook gebruik gemaakt worden</p>	<p>Op 31 oktober jl. is een proef gestart voor bewoners uit d'Oude Morsch met een parkeervergunning om in de Morspoortgarage te kunnen parkeren. Op basis van deze proef wordt bekeken in hoeverre er behoefte bestaat voor parkeren buiten de singels.</p> <p>Bewoners van d'Oude Morsch met een parkeervergunning mogen dag en nacht parkeren in de Morspoortgarage, behalve op een paar bijzondere dagen (zoals Leidens Ontzet). Hiervoor is een speciaal toegangspasje uitgegeven.</p>	<p>De gemeenteraad heeft een motie aangenomen waarin het college wordt verzocht om vergunninghouders uit de binnenstad de mogelijkheid te geven om ook in de schilwijken te staan. Later dit jaar volgt definitieve besluitvorming.</p>

	van de Morspoortgarage (proef)?		
7	Waarom wordt er in het Leiden Bio Science Park geen betaald parkeren ingevoerd?	Omdat er geen openbare parkeerplaatsen zijn. De gemeente kan daarom geen betaald parkeren invoeren.	-
8	De gemeente heeft beloofd dat er geen betaald parkeren zou komen in de Kooi.	De gemeenteraad heeft in 2009 een beleidsuitgangspunt vastgesteld over het voorlopig niet invoeren van parkeerregulering in de omgeving van de nieuw te bouwen Kooipleingarage. In 2010 zijn in diverse wijken blauwe zones ingevoerd met als gevolg een verplaatsing van parkeerdruk. Het huidige gemeentebestuur stelt daarom voor om in een groot deel van de stad het parkeren te reguleren met betaald parkeren. Als de Kooi hier buiten zou vallen is de zekerheid groot dat de parkeerdruk hier tot parkeeroverlast zou leiden. Daarom kiest het gemeentebestuur nu een nieuw beleidsuitgangspunt voor de Kooi.	Ten aanzien van de buitengrenzen van de schilwijken heeft de raad besloten geen wijzigingen aan te brengen in het voorstel van het college.
9	Waarom wordt er onderscheid gemaakt? Waarom niet heel Leiden betaald parkeren?	Er worden geen parkeerproblemen verwacht in de Stevenshof en de Merenwijk, veroorzaakt door bezoekers van het centrum en andere publiekstrekkingen zoals station en werklocaties omdat deze op grote afstand van de genoemde wijken liggen.	Ten aanzien van de buitengrenzen van de schilwijken heeft de raad besloten geen wijzigingen aan te brengen in het voorstel van het college.
10	Voorstel klopt niet: Churchillaan wordt wel als fysieke grens gekozen maar de vergelijkbaar drukke Willem de Zwijgerlaan niet.	De afstand van woningen van het Haagwegkwartier en de Gasthuiswijk tot de Churchillaan is groter dan in de situatie van de Willem de Zwijgerlaan. Hierdoor zullen minder bewoners kiezen om hun auto gratis te parkeren in de wijken Boshuizen en Fortuinwijk. Daarnaast geldt voor werknemers met bestemming binnenstad die op afstand een goedkope parkeerplaats zoeken, dat de parkeerplaatsen in de wijken Boshuizen en Fortuinwijk minder interessant zijn vanwege de grotere loopafstand tot de binnenstad en de minder aantrekkelijke looproute waarbij ook nog het spoor moet worden gekruist. Op de Churchillaan staan stoplichten voor voetgangers om over te steken, terwijl er over de Willem de Zwijgerlaan met de nieuwe viaducten	Zie 1

		zonder te wachten kan worden overgestoken. Om deze reden wordt verwacht dat de Willem de Zwijgerlaan als barrière minder effectief is dan de Churchillaan	
11	Waarom wordt er begonnen met de invoering van betaald parkeren in zone B?	Nu wordt overwogen te starten met Zone B. Daar zijn op dit moment de grootste problemen.	Zone B uit het initiële voorstel komt er niet omdat de raad zich heeft uitgesproken voor één zone in alle schilwijken. Er wordt bij de uitrol waarschijnlijk begonnen in de Professoren- en Burgemeesterswijk omdat daar nu de grootste problemen zijn.
12	Mag ik met zone B ook in zone C parkeren?	Ja. De zonerings binnen de schil wordt opgeheven.	Zie 5
13	Waarom zijn er bij het Leiden Bio Science Park geen extra parkeerplaatsen? Nu parkeren werknemers en bezoekers in omliggende wijken. Zelfde geldt voor Heerema.	Het aanbieden van voldoende parkeergelegenheid voor bezoekers en werknemers is een verantwoordelijkheid van de bedrijven die daar gevestigd zijn, aangezien alle parkeervoorzieningen aangelegd zijn op eigen terrein conform de parkeernormen. Op de openbare weg zijn geen parkeerplaatsen in het Leiden Bio Science Park en de inrichting biedt daar geen ruimte voor..	-
14	Waarom valt station De Vink buiten betaald parkeren? Is hier een P+R mogelijk?	Aan de Voorschotense kant van het station is een P+R terrein. Dat wordt uitgebreid. Aan de Leidse kant zijn geen problemen bekend.	Maximaal twee jaar na de invoering van betaald parkeren, wordt de situatie geëvalueerd en worden nieuwe tellingen gedaan in heel Leiden. Ook de klankbordgroep zal daar een rol in gaan spelen. De raad heeft ingestemd met een klankbordgroep, waar belanghebbenden uit de stad aan deelnemen. Zodra bekend is hoe en wanneer de klankbordgroep van start gaat, ontvangt u hierover informatie.
15	De raad besloot bij de Kadernota Bereikbaarheid in mei 2009 onder andere de te bouwen Kooipleingarage voor tien jaar tegen nultarief te exploiteren en tot die tijd geen parkeerregulering op straat in de omgeving in te voeren. Diverse bewoners in de directe omgeving van het Kooiplein zijn het oneens met het voornemen van de gemeente om toch betaald	Zie ook 8. Nu – najaar 2014 - voorzien B en W dat door de maatregelen om de parkeeroverlast in onder andere Leiden Noord tegen te gaan respectievelijk te voorkomen, het niet verstandig is om het besluit uit 2009 in stand te houden. De woonstraten in de Kooi zouden nog zwaarder worden belast dan nu al het geval is. Bovendien is het uitgangspunt van B en W dat bezoekers van voorzieningen (ook rond het Kooiplein) gestimuleerd moeten worden in een	Ten aanzien van de buitengrenzen van de schilwijken heeft de raad besloten geen wijzigingen aan te brengen in het voorstel van het college. De gemeenteraad heeft daarmee het standpunt van B en W over betaald parkeren rondom het Kooiplein onderschreven.

	parkeren in te voeren.		openbare parkeergarage te parkeren en niet in woonstraten.	
16	Grenzen verder verruimen, fiets en OV stimuleren!		Zie 9. Grenzen vallen samen met fysieke barrières en houden rekening met de loopafstand naar de binnenstad, de beide NS-stations, bedrijventerreinen of grote publiekstreckende voorzieningen.	De gemeente ziet geen noodzaak om de grenzen te verruimen. Ten aanzien van de buitengrenzen van de schilwijken heeft de raad besloten geen wijzigingen aan te brengen in het voorstel van het college.
17	In de Raadsherenbuurt ontbreekt een ontsluitingsplan en is er geen parkeeroverlast, maar wel betalen? Weinig logisch en niet doordacht.		In het Houtkwartier en de Vogelwijk wordt betaald parkeren ingevoerd. De aangrenzende Raadsherenbuurt zou hierdoor problemen krijgen met parkeerders die niet meer in de andere wijken gratis kunnen parkeren. Hierdoor wordt de buurt dan erg druk. Aan vergunninghouders wordt door de gemeente niet verdiend: de bewonersvergunningen worden aangeboden tegen kostprijs.	
II. Vergunningen, bezoekersregeling en tarieven				
18	Waarom worden de kosten niet verdeeld over alle autobezitters?		De kosten worden verdeeld onder de autobezitters die direct profijt hebben van de invoering van betaald parkeren, of te wel de autobezitters binnen het reguleringsgebied.	-
19	Er zijn diverse vragen gesteld naar aanleiding van het tarief van de bewonersvergunning.		Kostendekkend is het uitgangspunt geweest bij het vaststellen van het tarief voor bewonersvergunningen. Tijdens deze collegeperiode worden de vergunningtarieven niet verhoogd. Wel kan een inflatiecorrectie worden toegepast. Mochten na invoering van een toekomstige digitalisering van parkeren de kosten dalen, dan zal ook het tarief van een parkeervergunning kunnen dalen.	Het definitieve tarief wordt begin 2015 in de parkeerbelastingverordening door de raad vastgesteld. De raad heeft het college verzocht de garantie te geven dat de tarieven van de parkeervergunningen in deze collegeperiode niet met meer dan de inflatie verhoogd zullen worden.
20	Kunnen de werknemersvergunning en de bewonersvergunning niet gratis?		Parkeren is nooit gratis. De gemeente heeft gekozen voor een kostendekkend vergunningtarief voor bewoners. Dat betekent dat de kosten van handhaving en vergunning-uitgifte, etc. moeten worden opgebracht uit de opbrengsten van vergunningen en parkeerboetes (naheffingsaanslagen).	De raad heeft het college per motie verzocht de tarieven voor werknemersvergunningen in de schilwijken te maximeren op 35 euro per werknemer per kwartaal. Het definitieve tarief wordt begin 2015 in de parkeerbelastingverordening door de raad vastgesteld.

21	Kan de mantelzorgvergunning niet gratis?	Parkeren is nooit gratis (zie 20). Wel kunnen de huidige tarieven worden verlaagd als teken van waardering voor mantelzorgers. B en W stellen voor om hetzelfde tarief als van de bewonersvergunning in de schil te hanteren.	De raad heeft het college verzocht de kosten voor een mantelzorgvergunning in het centrum en schil te verlagen tot € 50,- per jaar (gelijk aan de prijs van een bewonersvergunning in de schilwijken). Het definitieve tarief wordt begin 2015 in de parkeerbelastingverordening door de raad vastgesteld.
22	Kan de regeling voor een deelautovergunning simpeler worden? Bijvoorbeeld zoals het in Den Haag geregeld is.	B en W gaan onderzoeken in hoeverre kan worden aangesloten bij beleid van gemeenten waar meerdere bewonersvergunningen voor één auto worden uitgegeven, en of het haalbaar is om dit tegelijk met de uitbreiding van betaald parkeren in te voeren.	B en W onderzoeken hoe een deelautovergunning vereenvoudigd kan worden zonder dat er misbruik in de hand wordt gewerkt. Stimuleren van autodelen is het doel.
23	Hoe kunnen MyWheels en andere via een organisatie gedeelde auto's een vergunning krijgen?	Er bestaat reeds een vergunning voor autodatebedrijven als MyWheels en Greenwheels. Deze kunnen door de bedrijven worden aangevraagd.	De gemeente zorgt voor een adequate beschrijving van de aanvraagprocedure op haar website.
24	Het beperkte aantal en de parkeerduur van kraskaarten voor visite van bewoners roepen veel reacties op. Kan het niet ruimer en goedkoper?	B en W gaan kijken op welke wijze de bewoners het best tegemoet kunnen worden gekomen, zonder misbruik van goedkope kraskaarten in de hand te werken. Voor de schil wordt voorgesteld om naast kraskaarten ook een bezoekersvergunning uit te geven.	Een voorstel voor een aangepaste bezoekersregeling voor bewoners in de schil wordt nader uitgewerkt. De gemeenteraad heeft B en W verzocht: <ul style="list-style-type: none"> • de kosten van de bezoekerspas die een aanvrager moet betalen substantieel te verlagen; • op termijn voor een volledig gedigitaliseerde en gebruiksvriendelijke afhandeling van de bezoekerspas te zorgen; • tot dat moment een regeling te vinden die zo gemakkelijk en gebruiksvriendelijk mogelijk is.
25	Een vergunning kost 50 euro. Is dit op jaarbasis?	Ja de bewonersvergunning kost € 12,50 per kwartaal en daarmee 50 euro op jaarbasis.	Het definitieve tarief wordt begin 2015 in de parkeerbelastingverordening door de raad vastgesteld.

26	Is er een beperking in het aantal vergunningen per deelwijk?	Bewonersvergunningen worden uitgegeven tot 100% van het aantal parkeerplaatsen. Het is bekend hoeveel parkeerplaatsen er per zone zijn. De cijfers over autobezit in de schilwijken zijn bekeken. We verwachten dat er geen wachtlijsten in de schil ontstaan.	-
27	Kun je eventueel op de wachtlijst komen te staan voor een parkeervergunning?	Ja, dat zou kunnen, de verwachting is echter dat er geen wachtlijst zal ontstaan.	-
28	Waarom is er gekozen voor maximaal drie vergunningen per gezin?	Steeds meer huishoudens beschikken over meer dan twee auto's. Gezien de beschikbare parkeerplaatsen in de schil, willen B en W alle inwoners zo goed mogelijk faciliteren.	-
29	Zijn de vergunningen overdraagbaar bij verhuizing?	Nee. Bewonersvergunningen zijn kentekengebonden en daardoor niet overdraagbaar. Bij een verhuizing binnen Leiden of bij aanschaf van een nieuwe auto is de vergunning wel gemakkelijk over te zetten.	-
30	Waarop is de prijs van de vergunning gebaseerd? Blijft deze prijs zo voor langere tijd?	Zie 19. Dit vergunning-tarief dekt de kosten van het verkrijgen van de vergunning en de handhaving. De gemeente kan niet van te voren bedenken wat de situatie is over een paar jaar. We leven in een wereld die constant verandert. Wat B en W en de gemeenteraad betreft verandert het parkeertarief voor de bewonersvergunning niet tot 2018. Hooguit wordt de inflatie nog verrekend.	Zie 19.
31	Krijgen tuinders ook een vergunning? Of alleen bewoners van de zone? Deze vraag geldt ook voor de moskee en sportvereniging.	Ten behoeve van verenigingskaders (bestuurders/vrijwilligers) onderzoeken B en W of zij in aanmerking kunnen komen voor een vergunning. B en W verwachten dat met onder meer het vervallen van de drie verschillende zones in de schilwijken en het nader bezien van de venstertijden, veel tegemoet gekomen wordt aan bezoekers van zowel bewoners als verenigingen.	De raad heeft aan B en W verzocht: <ul style="list-style-type: none"> • voor het kader van verenigingen de mogelijkheid van verenigingspassen te onderzoeken; • voor de directe omgeving van verenigingen waarbij bezoek een grote rol speelt (sportverenigingen, religieuze verenigingen etc.) een systeem te onderzoeken waarbij in de eerste bezoeken een gratis of zeer gereduceerd tarief in rekening wordt gebracht, en deze voor de definitieve invoering van het betaald parkeren in de betreffende gebieden aan de raad voor te

			leggen.
32	Wie geeft mij de garantie dat de prijs van een parkeervergunning na twee jaar niet stijgt? Hoe zit het met de mensen uit de zorg?	Zie 30	Zie 30
33	Wat is het tarief van de kraskaart voor bezoekers?	Zie 24. Het voorstel was € 2,00 per stuk (maximaal 4 uur parkeren) in schilwijken. Dit tarief wordt heroverwogen.	Zie 24
34	Waarom zit er een beperking aan het aantal kraskaarten voor visite (50)?	Anders kan er een handel ontstaan in kraskaarten, wat niet de bedoeling is.	Zie 24
35	50 kraskaarten per jaar is veel te weinig. Voorbeeld: verjaardag	De bezoekersregeling wordt nader uitgewerkt.	Zie 24
III. Praktische vragen			
36	Kan mijn caravan / aanhangwagen nog voor de deur staan?	Het tijdelijk parkeren van o.a. een caravan en aanhangwagen is geregeld in de RVV en de Leidse APV. Daarin staat dat aanhangers en caravans niet langer dan drie achtereenvolgende dagen op de openbare weg mogen staan.	Bestaand beleid voortzetten
37	Hoe zit het met aanhangwagens voor mijn bedrijfsvoering die dagelijks voor mijn (bedrijfs)woning staan?	Deze aanhangwagens kunnen niet dagelijks op de openbare weg blijven staan. Zie 36.	Zie 36.
38	Welk beleid geldt voor motorfietsen?	Motorfietsen worden gelijk behandeld als alle motorvoertuigen waaronder auto's.	Bestaand beleid voortzetten
39	Moeten de leden van de volkstuintenvereniging Ons Buiten gaan betalen?	Ja, wel is het mogelijk dat veel van de leden, die in zone B wonen, al een bewonersparkeervergunning zullen hebben. Hiermee kunnen ze dan ook bij de volkstuinten parkeren.	Zie 31
40	Moeten de leden van het Muziekverzamelgebouw op De Waard gaan betalen voor bezoek?	Ja, net als alle andere bezoekers van bedrijven op De Waard moeten leden van het Muziekverzamelgebouw ook tijdens de venstertijden betalen voor het parkeren van de auto. Zie 4. De voorgestelde venstertijden worden heroverwogen waarbij voorgesteld wordt om De Waard op zaterdag en zondagen vrij te stellen van betaald parkeren. Tevens wordt de zonering in de schil opgeheven. Hierdoor kan straks met één vergunning binnen de hele schil rondom de binnenstad worden geparkeerd.	Zie 4 en 5 De raad heeft een motie aangenomen om nog eens goed te kijken naar de venstertijden (de tijden waarbinnen betaald parkeren van kracht is). Het college onderzoekt mede op basis van de tellingen de eindtijden van betaald parkeren en het toepassen van betaald parkeren op zaterdagen en/of zondagen. De definitieve venstertijden worden eind dit jaar ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.

41	Hoe kunnen de leden van mijn kerk uit andere zones straks parkeren?	Er zal maar één zone komen buiten de binnenstad. Daarnaast worden de venstertijden (waaronder de zondag) in de schilwijken heroverwogen. (zie ook nr 5)	Zie 5
42	Hoe zit het met parkeren bij sportverenigingen?	Zie 31	Zie 31.
43	Waarom moeten wij betalen voor het probleem van een ander? Of dat door een ander wordt veroorzaakt?	Het parkeerprobleem ontstaat in de meeste gevallen door vreemdparkeerders. In de binnenstad ondervonden bewoners in het verleden parkeeroverlast van bezoekers. Na invoering van parkeerrestrictie om het gebruik van de schaarse parkeercapaciteit te reguleren, verschoof het parkeerprobleem naar omliggende wijken. Hetzelfde vindt plaats rondom werkgebieden of voorzieningen die veel bezoekers trekken. Niet betalen voor het parkeren, houdt in dat er niet gehandhaafd kan worden. Niet handhaven houdt in dat er niet gereguleerd kan worden. Niet reguleren houdt in dat de parkeerdruk onacceptabel hoog wordt. Om de parkeerproblemen tegen te gaan, is regulering nodig. Het invoeren van regulering gaat gepaard met handhaving. Hiervoor worden kosten gemaakt. Deze kosten worden onder andere gedekt uit de opbrengsten van vergunningen. Bewoners profiteren ook van de regulering. Er komt immers meer ruimte om de auto in de omgeving van de woning te parkeren. Daar waar nu nog ruimte genoeg is, voorkomt de invoering van betaald parkeren dat de parkeerdruk toeneemt.	
44	Wordt het een parkeervergunning op naam of op kenteken.	Op kenteken.	-
45	Wij hebben niet genoeg parkeerplaatsen voor bewoners, wat hebben we dan aan een vergunning?	Het klopt dat in sommige straten een te beperkt aantal parkeerplaatsen beschikbaar is ten opzichte van het aantal woningen. Dat is inherent aan het wonen in een historische, dichtbebouwde stad. Door vreemdparkeerders te weren, ontstaat er meer ruimte voor de bewoners en bezoekers van de wijk. Parkeren voor de deur is geen garantie, maar dichterbij dan nu is het streven. Na invoering gaan B en W evalueren hoe het gaat en waar nodig en mogelijk zoeken ze naar het creëren van extra parkeergelegenheid in de buurt.	Maximaal twee jaar na de invoering van betaald parkeren, wordt de situatie geëvalueerd en worden nieuwe tellingen gedaan in heel Leiden. Ook de klankbordgroep zal daar een rol in gaan spelen. Waar na evaluatie nodig en mogelijk wordt gezocht naar extra parkeerplaatsen of andere maatregelen.
46	Blijven de kraskaarten van de blauwe zones geldig bij invoering betaald parkeren?	Nee, deze komen te vervallen.	
47	Denken jullie bij het invoeren ook aan het "schoonheidsaspect" qua borden en automaten?	Ja, daar houden B en W rekening mee. Dat er iets in het straatbeeld verandert met borden en automaten is echter niet te voorkomen. Wel kijkt de gemeente naar de beste plaatsen om deze borden en automaten te plaatsen.	De gemeenteraad heeft het college per motie verzocht om bij de aanschaf van parkeerautomaten ook rekening te houden met de uitstraling en kwaliteit.
48	Blijft de Morspoortgarage staan?	Ja, de Morspoortgarage is gebouwd voor 10 jaar en	-

		staat nu 2 jaar.	
49	Wat is de acceptabele loopafstand die de gemeente voor ogen heeft?	Bewoners in de schilwijken zouden binnen circa 100-150 meter van hun woning moeten kunnen parkeren. Een harde toezegging daarover kunnen B en W echter niet doen	-
50	Waar komen de parkeerautomaten te staan?	De parkeerautomaten komen te staan op zogenaamde bronpunten en kruispunten. Het betreft een beperkt aantal automaten omdat de gemeente inspeelt op de toekomst van kenteken-parkeren en uitbreiding van het belparkeren zoals Yellowbrick. Bij deze vormen van betalen voor parkeren hoeft geen kaartje meer uit het apparaat gehaald te worden om deze in de auto te leggen. Om deze reden kunnen de afstanden tot een automaat groter zijn dan in de binnenstad.	-
51	Zijn er wel genoeg parkeerplaatsen voor de bewoners? Hier zijn onlangs 40 parkeerplaatsen weggehaald. Nu moeten we betalen en ook nog ver lopen.	Door het weren van vreemdparkerders is er meer ruimte voor parkeren van de bewoners. Voor alle bewoners is daarom voldoende plek, hoewel niet altijd in de eigen straat en voor de eigen voordeur.	
52	Moet er bij Medisch centrum Noord ook betaald worden voor parkeren bij de fysiotherapie?	Ja, tenzij de bezoeker zelf in de schilzone woont.	
53	Ik deel met iemand anders een auto, hoe is dat op te lossen met twee verschillende zones?	Zie 22.	Zie 22. De regeling zal klantvriendelijker worden voor bewoners uit verschillende zones.
54	Is de blauwe zone niet te combineren met betaald parkeren?	Het handhaven van de blauwe zones zijn duur voor de gemeente. De kans op fraude (doordraaien van parkeerschijf) is tevens groot. Een combinatie is niet wenselijk.	De raad heeft haar voorkeur uitgesproken voor betaald parkeren in Leiden.
55	In de Druivenstraat zijn geen/nauwelijks parkeerplekken. Worden er straks wel parkeerplaatsen gemaakt?	B en W begrijpen dat het op sommige momenten lastig is om een beschikbare parkeerplaats te vinden in de Druivenstraat. Er is in de straat echter geen ruimte om extra parkeerplaatsen aan te leggen. Wij overwegen daarom niet op korte termijn extra parkeerplaatsen aan te leggen.	Maximaal twee jaar na de invoering van betaald parkeren, wordt de situatie geëvalueerd en worden nieuwe tellingen gedaan in heel Leiden. Ook de klankbordgroep zal daar een rol in gaan spelen. Waar na evaluatie nodig en mogelijk zullen extra parkeerplaatsen worden aangelegd. Waar na evaluatie nodig en mogelijk wordt gezocht naar extra parkeerplaatsen.
56	Wordt het Haagwegterrein duurder dan het	Uitgangspunt is dat het parkeren op straat duurder	

	straatparkeren? Anders staan ze bij ons in de wijk.		wordt dan in de parkeergarages en op het Haagwegterrein. Hierdoor wordt het gebruik van deze faciliteiten gestimuleerd.	
57	Hoe zit het met studentenkamers? Hoeveel parkeervergunningen krijgen zij?		Per adres worden maximaal 3 parkeervergunningen verleend. Dit geldt ook voor studenten. Als er sprake is van een zelfstandige woning in de zin van de WOZ, dan kunnen mogelijk meer vergunningen per adres worden verleend. Dit is geheel afhankelijk van de situatie van het betreffende studentenhuus.	
IV. Venstertijden (de tijden waarbinnen betaald parkeren van kracht is)				
58	Uit de reacties blijkt dat de venstertijden in sommige gevallen als te uitgebreid worden ervaren. Waarom overal tot 21.00 en op zaterdag en zondag? Soms werd bijvoorbeeld gevraagd om het parkeren niet na 19.00 uur te reguleren. Anderzijds hebben sommige bewoners van blauwe-zone-wijken destijds aangedrongen op tot laat in de avond te reguleren, zodat ze 's avonds bij thuiskomst gemakkelijk een parkeerplek konden vinden.		Naar aanleiding van de binnengekomen reacties en verzoeken, onderzoekt het college mede op basis van de parkeertellingen of er in verschillende wijken verschillende venstertijden kunnen worden gehanteerd en of de zaterdag en/of zondag parkeren kan worden vrijgehouden van betaald parkeren.	De raad heeft een motie aangenomen om het college te verzoeken nog eens goed te kijken naar de venstertijden (de tijden waarbinnen betaald parkeren van kracht is). De definitieve venstertijden worden eind dit jaar ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.
59	Waarom op De Waard venstertijden na 18.00? Daar is het 's avonds toch leeg.		Dit zal opnieuw worden bekeken.	De venstertijden worden nader uitgewerkt en ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad.
60	Is het wel voldoende om het betaald parkeren in te voeren tot 21 uur. Is het niet handiger om het in te voeren tot na 22 uur?		In de binnenstad is het betaald parkeren ook tot 21.00 uur. Om de regimes gelijk te houden is dit tijdstip voorgesteld.	Eind dit jaar doet het college een voorstel van de venstertijden en locaties aan de raad.
61	Kan de blauwe zone niet blijven, misschien met andere tijden?		Er kleven nadelen aan de blauwe zone. Er is makkelijk misbruik mogelijk (parkeerschijf verzetten) en de kosten van de handhaving komen voor rekening van de gemeente, terwijl de opbrengsten van de parkeerboetes aan het Rijk moeten worden afgestaan.	De raad heeft zijn voorkeur uitgesproken voor betaald parkeren in Leiden.
62	Waarom komt er ook op zondag betaald parkeren?		Zie 58.	Zie 58.
63	Hoe zit het met sportverenigingen? Moeten mensen die gaan sporten ook betalen? Dat kun		Ja, bezoekers van sportverenigingen zullen binnen de venstertijden ook moeten betalen. B en W	Zie 31

	je toch niet maken. Aanpassing van tijden?		verwachten dat met onder meer het vervallen van de drie verschillende zones in de schilwijken en het nader bezien van de venstertijden, veel tegemoet gekomen wordt aan bezoekers van zowel bewoners als verenigingen.	
64	Waarom is betaald parkeren niet tot 18.00 uur in plaats van 21.00 uur?		Het tijdstip 21.00 uur is gekozen om het regime in het centrum en in de schilwijken gelijk te stellen. B en W onderzoeken of dit tijdstip op bepaalde plekken voor aanpassing in aanmerking kan komen.	Naar aanleiding van de binnengekomen reacties en verzoeken en een motie van de gemeenteraad onderzoekt het college of er verschillende venstertijden kunnen worden gehanteerd en of de zaterdag en/of zondag parkeren vrij kan worden gelaten. Eind dit jaar doet het college een voorstel van de venstertijden en locaties aan de raad.
V. Ondernemers/ werknemers				
65	Moet ik nu een aparte bedrijfsvergunning aanvragen voor de schilwijken als ik daar mijn producten moet bezorgen?		Voor laden & lossen is geen vergunning nodig. Een vergunning is dus niet noodzakelijk wanneer producten bezorgd worden.	
66	Waar moeten mijn werknemers parkeren?		Uw werknemers kunnen een werknemersvergunning aanvragen waarmee zij op aangewezen plaatsen hun auto kunnen parkeren.	De gemeente gaat locaties aanwijzen voor het parkeren door houders van werknemersvergunningen. De locaties worden bij het aanwijzingsbesluit vastgesteld.
67	Een veel gestelde vraag betreft de prijs van een werknemersvergunning. Deze vindt men te hoog, waarbij wordt gewezen op de mogelijkheid om gratis te parkeren op naastgelegen locaties.		Dit tarief wordt heroverwogen.	De raad heeft het college per motie verzocht om de werknemersvergunning te verlagen naar €35 per kwartaal. Het definitieve tarief wordt begin 2015 in de parkeerbelastingverordening door de raad vastgesteld.
68	Ondernemers van de Luifelbaan en van winkels verspreid binnen de schil maken zich zorgen over omzetsdaling als gevolg van de parkeerregulering. Dat geldt in verhoogde mate voor kleine ondernemers die solitair gelegen zijn. Daarnaast wordt oneerlijke concurrentie met winkelcentra zonder betaald parkeren genoemd als argument om geen parkeerregulering door te voeren.		Parkeren is een van de vele randvoorwaarden, waarom mensen al dan niet een winkelcentrum bezoeken, maar is geen doel op zich. B en W zullen bij de verdere uitwerking nauwgezet een afweging maken en alternatieven overwegen.	Samen met ondernemers en eigenaren worden alternatieven uitgewerkt. De gemeenteraad heeft aan B en W gevraagd de mogelijkheid te onderzoeken om in gebieden waarin zich voorzieningen met bovenwijkse functies bevinden een afwijkend parkeerregime in te voeren, waarin bezoekers maximaal 3 uur mogen parkeren tegen een tarief van 10 cent per uur in plaats van tegen het normale bezoekerstarief.

			De definitieve regeling wordt vastgelegd in het aanwijzings- en uitvoeringsbesluit.
69	Kan er een blauwe zone ingesteld worden nabij voorzieningen?	Zoals uit de evaluatie van de blauwe zone blijkt, kent deze maatregel te veel nadelen. Maatwerk binnen het betaald parkeerregime moet een oplossing bieden voor eventuele problemen bij bovenwijkse ondernemingen.	Samen met ondernemers en eigenaren worden alternatieven uitgewerkt. De definitieve regeling wordt vastgelegd in het aanwijzingsbesluit.
70	Wat gebeurt er met mijn particuliere parkeerplaats op maaiveld? Straks gaan daar allemaal bewoners of bezoekers van woonwijken parkeren.	Het betaald parkeren geldt alleen voor openbare parkeerplaatsen op maaiveld en niet voor privé terreinen. Voorbeelden op andere locaties laten zien dat bordjes met 'privéterrein' vaak voldoende afschrikken. De raad heeft een motie ingediend betreffende dit onderwerp.	De gemeenteraad heeft het college per motie verzocht: <ul style="list-style-type: none"> • de mogelijkheid te onderzoeken van het oprichten van een fonds waaruit private partijen tegemoetgekomen worden in de kosten die zij maken om (deels-) privaat gefinancierde parkeerlocaties af te scherm van ongewenst geparkeerde auto's; • te onderzoeken of een fonds van € 300.000 gedekt uit de parkeereexploitatie voldoende is om partijen tegemoet te kunnen komen in de kosten voor de simpelste effectieve afschermoplossing.
71	Als ondernemers minder inkomsten krijgen en omvallen of wegtrekken uit Leiden is dit economisch ook nadelig voor de gemeente.	Het college van B en W verwacht niet dat ondernemers failliet gaan of wegtrekken als gevolg van parkeerregulering. Het gemeentebestuur heeft belang bij een goed ondernemersklimaat. Goede parkeervoorzieningen zijn daar onderdeel van. B en W blijven in gesprek met de ondernemers.	Samen met ondernemers en eigenaren worden alternatieven uitgewerkt. De definitieve regeling wordt vastgelegd in het aanwijzings- en uitvoeringsbesluit.
72	Dit parkeerbeleid is een aanslag op ondernemers van winkelcentrum de Luifelbaan in Leiden-Zuidwest. Daar zitten 65 ondernemers. Op het Wagnerplein en het Diamantplein is gratis parkeren. Dat is oneerlijke concurrentie.	De Luifelbaan heeft als zeer sterk verkooppunt de gratis, ruime parkeergarages. Dat weegt zwaarder dan parkeermeters op straat. B en W zullen onderzoeken om het tarief voor een bepaalde periode heel laag te laten zijn. Ondernemers kunnen er tevens voor kiezen parkeerkosten van hun klanten te compenseren.	Samen met ondernemers en eigenaren worden alternatieven uitgewerkt, rekening houdend met de motie van de raad (zie 68). De definitieve regeling wordt vastgelegd in het aanwijzings- en uitvoeringsbesluit.
73	Handhaven van de blauwe zone kost de gemeente 3 ton, dus het is gewoon een kwestie	Het begint niet met: hoe komen we aan het geld? Het begint met: Hoe lossen we de parkeeroverlast die	

	van: hoe halen we geld binnen		bewoners en bedrijven ervaren op. Een probleem is het gedrag van langparkerende automobilisten die grotere afstanden willen lopen/fietsen om gratis te kunnen parkeren. Met deze oplossing blijven kosten bij de automobilisten die de parkeerproblemen, deels, veroorzaken.	
74	Met betaald parkeren blijven ondernemers en klanten weg.		Zie 68 en 72.	Zie 68 en 72.
75	Ik heb een bakkerij op de grens van wel en niet betaald parkeren. Ik ben bang klanten kwijt te raken doordat mensen doorrijden naar een bakker waar zij niet hoeven te betalen.		B en W verwachten dat met het vervallen van de drie verschillende zones in de schilwijken veel tegemoet gekomen kan worden aan wijk- en buurtgerichte voorzieningen.	
76	De gemeente moet kleine ondernemers steunen. Is er iets mogelijk met subsidie?		Met de nadere uitwerking verwachten we veel tegemoet gekomen wordt aan wijk- en buurtgerichte voorzieningen.	
VI. Overig				
77	Alsnog doorschuiven van parkeerprobleem doordat (200 à 300) werknemers van De Luifelbaan zich verplaatsen naar westzijde van de Churchillaan.		Dit is niet alleen een aandachtspunt voor de gemeente maar ook voor de werkgever. Indien de werknemer niet anders dan met de auto naar het werk kan komen, bestaat de mogelijkheid van het aanvragen van een werknemersvergunning. Zie ook 72.	Door de werknemersvergunning laagdrempeliger en goedkoper te maken, wordt verwacht dat werknemers er meer gebruik van zullen maken. De gemeente evalueert de situatie na invoering van betaald parkeren.
78	Ik woon in de ene zone en werk in de andere. Ik moet met de auto. Wat nu?		Binnen de schil worden geen zones ingesteld, zo heeft de gemeenteraad besloten.	-
79	Komen er flitsparkeerpalen bij scholen?		Op dit moment zijn er geen flitsparkeerplekken bij scholen voorzien. Met het opheffen van de zonering binnen de schil, verwachten we dat dit niet nodig is.	
80	Klankbordgroep instellen voor evaluatie en aanscherping.		Dit advies is overgenomen en wordt nader uitgewerkt.	De klankbord groep wordt opgericht. Wanneer en hoe, wordt voor het einde van dit jaar bekendgemaakt.
81	Is de blauwe zone duur of levert het niks op?		Het bedrag van een boete in de blauwe zone gaat naar het Rijk terwijl de gemeente wel moet zorgen voor de handhaving. Daarnaast is de blauwe zone slecht te handhaven tegen langparkeerders. De blauwe zone heeft ook niet het gewenste resultaat opgeleverd.	

82	De prijs van een vergunning moet voor iedereen betaalbaar zijn.	Prijs is belangrijk, maar beschikbaarheid van parkeerplaatsen en gemak van bezoekersregelingen etc ook. De vergunning is gebaseerd op kostendekkendheid (zie 19).	-
83	In Amsterdam is op zondag vrij parkeren. Kan dat hier ook?	B&W overwegen venstertijden, zie ook 1.	B&W overwegen venstertijden, zie ook 1.
84	Is een P+R aan de rand van de stad een goed idee?	Stichting Stadsparkerplan Leiden heeft een experiment uitgevoerd voor P+R aan de Willem de Zwijgerlaan en aan de Lammenschansweg. Het experiment heeft niet gewerkt.	
85	Waarom zitten we hier vanavond als al zeker is dat betaald parkeren wordt ingevoerd?	Het principe van uitbreiding betaald parkeren is afgesproken door de politieke partijen die na de raadsverkiezingen een college van B en W hebben gevormd. Maar de reacties, vragen en suggesties worden meegenomen in de uitwerking van bijvoorbeeld de tijden, bezoekersregeling etc.	<p>Het college zal een aantal onderwerpen uitwerken, die naar voren kwamen tijdens de informatieavonden en uit binnengekomen reacties bij de gemeente. De resultaten hiervan ontvangt de raad eind dit jaar ter besluitvorming. Het gaat om de volgende onderwerpen: variatie in tijdvensters, een gebruiksvriendelijke bezoekersregeling, de werknemersvergunning en parkeren nabij winkels in de schilwijken.</p> <p>Aanvullend heeft de gemeenteraad het college nog dertien meer gedetailleerde verzoeken gedaan om bepaalde zaken uit te zoeken. Het gaat onder meer om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de tarieven van vergunningen voor werknemers en mantelzorgers - tegemoetkoming aan minima - maatwerk voor verenigingen - de vorm van de bezoekersregeling - het uiterlijk van de parkeerautomaten - de handhaving van andere zaken dan betaald parkeren door opsporingsambtenaren - de tijden en dagen waarop per locatie betaald parkeren geldt. <p>Alle moties zijn na te lezen op www.leiden.nl/raad.</p>

86	Wat levert dit de gemeente Leiden financieel op?	Het betaald parkeren is voor de gemeente kostendekkend. De opbrengsten uit het kortparkeren (automaten/belparkeren) worden toegevoegd aan de parkeerreserve en benut voor optimalisaties van parkeervoorzieningen.	-
87	Hoe gaat handhaving (de GOA'S) dit uitvoeren?	Er worden extra GOA'S aangenomen om de handhaving uit te voeren in het gehele gebied .	-
88	Er is in de presentatie geredeneerd vanuit het centrum. De overlast in de Burgemeesterswijk is begonnen na de bouw van Roomburg. Er zijn daar te weinig parkeerplaatsen gerealiseerd. Er is nu een verschuiving van het probleem.	Er is in Roomburg geen tekort aan parkeerplaatsen geconstateerd en/of bekend. Uit de tellingen volgt meer informatie over deze situatie.	Maximaal twee jaar na de invoering van betaald parkeren, wordt de situatie geëvalueerd en worden nieuwe tellingen gedaan in heel Leiden. Ook de klankbordgroep zal een rol in de evaluatie gaan spelen.
89	In andere gemeenten zijn er ook blauwe zones en deze zijn wel kostendekkend voor die gemeenten. Hoe kan het dat dit niet het geval is in Leiden?	Momenteel wordt er een kleine vergoeding voor de handhaving door het Rijk gegeven. Vanaf 2015 vervalt deze vergoeding en moet de gemeente de handhaving e.d. voor 100% zelf betalen. Kleine blauwe zones (bijvoorbeeld in enkele straten) kunnen nog wel financieel door gemeenten worden opgevangen bij de handhaving, maar grote gebieden, zoals in Leiden, niet. Iedere gemeente maakt zelf de keuze of hij deze kosten kan opvangen.	-
90	Een bewoner geeft aan dat de berekening die ten grondslag ligt aan het opheffen van de blauwe zones, niet volledig is. Zij geeft aan dat de gemeente meer inkomsten ontvangt uit parkeergarages die na de invoering van de blauwe zone meer gebruikt worden.	Er is geen merkbare hogere bezetting van de twee gemeentelijke garages gemeten sinds de invoering van de blauwe zone.	-
91	De planning is 1.1.2016? Wordt dit gehaald?	Vanaf medio 2015 wordt al gestart met een gefaseerde invoering van betaald parkeren in de schilwijken. De gehele uitrol neemt zeker een jaar in beslag.	-
92	Ambtenaren van het Stadsbouwhuis zorgen voor parkeerproblemen in Leiden Noord.	Ook ambtenaren zullen worden gewezen op de mogelijkheid van het aanvragen van een werknemersvergunning.	
93	In de avond is er sprake van overlast door parkeren. Dat wordt zo toch niet opgelost?	Het klopt dat in sommige straten het in de avonden erg druk is. Dat kan mede worden veroorzaakt door bewoners uit buurten waar nu een regulering bestaat	Er zijn nu tellingen gehouden. Maximaal twee jaar na de invoering van betaald parkeren, wordt de situatie geëvalueerd en worden nieuwe

		<p>en die geen vergunning hebben. Door vreemdparkerders te weren, ontstaat er meer ruimte voor de bewoners en bezoekers van de wijk. Na invoering gaan B en W evalueren hoe het gaat en waar nodig en mogelijk zoeken ze naar het creëren van extra parkeergelegenheid in de buurt of aanpassen van venstertijden.</p>	<p>tellingen gedaan in heel Leiden. Ook de klankbordgroep zal daar een rol in gaan spelen.</p> <p>Waar na evaluatie nodig en mogelijk wordt gezocht naar extra parkeerplaatsen of andere maatregelen.</p>
94	Hoe zit het met gehandicapten? Er wordt voor gepleit dat zij niet betalen.	Houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogen gratis parkeren op een algemene gehandicaptenparkeerplaats en bij gewone plaatsen met parkeerautomaten. Maar men mag ook maximaal drie uur parkeren op plaatsen waar een parkeerverbod geldt, mits men het verkeer niet hindert.	-
95	Waar kan ik bezwaar maken?	Begin volgend jaar kan men zienswijzen indienen over het besluit van B en W. U wordt hierover tijdig geïnformeerd.	
96	Waarom protesteren we niet in Den Haag? Lobby, zodat geld van de boete van de blauwe zone niet naar het Rijk gaat.	De meningen over de blauwe zone zijn verdeeld. Bij het Rijk iets voor elkaar krijgen kan jaren duren. De wethouder heeft bewoners met parkeerproblemen een directe oplossing beloofd.	
97	Het kost geen € 50 per jaar, bewoners draaien ook op voor kosten van bezoekers.	Het is een keuze om ook voor bezoekers te betalen. Wel zal via de bezoekerskraskaart de mogelijkheid worden geboden voor bezoekers om tegen een gereduceerd tarief te parkeren.	De gemeenteraad heeft het college per motie verzocht te kijken naar een tijdelijke bezoekersregeling. Deze regeling wordt eind dit jaar ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.
98	Voor het tennispark wordt vaak op de stoep geparkeerd.	Straks wordt meer gehandhaafd op parkeren. Er zullen dan ook bekeuringen uitgeschreven worden voor mensen die fout parkeren.	
99	Wat zijn de grondslagen voor het probleem? Hoe zit het met andere oplossingen? Wethouder brengt voorstel prematuur in de raad.	Duizenden mensen hebben overlast. Er is over nagedacht en over gestemd op 19 maart bij de gemeenteraadsverkiezingen. De vraag vanuit de wijken om uitbreiding van parkeerregulering is al voor de gemeenteraadsverkiezingen gesteld.	
100	Heeft de gemeenteraad al besloten over betaald parkeren?	Op donderdag 16 oktober jl. heeft de gemeenteraad ingestemd met de uitbreiding van parkeerregulering in de schilwijken van Leiden. Dit betekent dat in grote delen van de stad betaald parkeren wordt ingevoerd.	

		Daarbij heeft hij diverse moties aangenomen over de nadere uitwerking. Deze moties zijn veelal gebaseerd op de reacties uit de stad.	
101	Waarom komt er geen enquête in de wijk. Optie om een proef te doen met helemaal geen betaald parkeren?	De grenzen zijn zo bepaald dat het probleem naar verwachting in een keer wordt opgelost en het parkeerprobleem niet verschuift naar andere gebieden in de wijk-stad. De grenzen zijn onder meer gebaseerd op ervaringen en resultaten uit de blauwe zone, Zie verder 43.	
102	In Texel is er sprake van een blauwe zone sticker voor € 20,-.	Het is een politieke keuze. In Leiden is ervoor gekozen de problemen op parkeergebied niet via de OZB op de burgers af te wentelen maar ook geen verlies te leiden. De kosten worden nu neergelegd bij de gebruiker van de parkeerplaatsen	-
103	Ik ga een brief sturen aan de gemeenteraad.	U kunt ook een zienswijze indienen bij B & W als zij een besluit hebben genomen over de aanwijzing van gebieden voor betaald parkeren.	-
104	Mensen die in de stad werken veroorzaken veel parkeeroverlast. Er komt nog meer werkgelegenheid bij. Hoe gaat dat in de toekomst?	Bij een nieuwe omgevingsvergunning voor bijvoorbeeld kantoren wordt geëist dat parkeren op eigen terrein wordt opgelost. Nieuwe plannen worden getoetst aan de parkeernormen die op eigen terrein worden gerealiseerd. Daarnaast kan men een werknemersvergunning aanvragen. De prijs daarvan wordt heroverwogen.	-
105	Wij hebben nog geen bewijs van problemen. Waar is het probleem?	De mensen die aanwezig zijn op de informatieavonden zullen over het algemeen ontevreden zijn over de invoering van betaald parkeren. De mensen die geen problemen hebben met de invoering van het betaald parkeren blijven veelal thuis. De onderbouwing hiervan is de resultaten uit de evaluatie van de blauwe zone en diverse tellingen. Deze staan op de website van de gemeente Leiden.	-
106	In Transvaal II is een enquête gehouden door bewoners. Daar blijken de meeste mensen voor invoering van betaald parkeren te zijn. n.	Na de invoering van de blauwe zone is een enquête gehouden, ook voor de gebieden eromheen. Deze is gehouden via de website van de gemeente. Huis-aan-huis is daar met een brief bekendheid aan	-

		gegeven.	
107	Ik zal mijn auto voortaan in de voortuin parkeren. Daar schrijven ze geen boete voor uit.	Het bestemmingsplan staat dat niet overal toe omdat dit veelal een openbare parkeerplaats langs de weg opheft. Daar waar men al wel beschikking heeft over parkeren op eigen terrein (oprit, garage) wordt het gebruik ervan door ons aangemoedigd omdat dit de parkeerdruk op de openbare weg verlaagt.	-
108	Wat te doen met Industrierterrein de Waard. Er is hier onder meer een kleine sportschool die veel doelgroepen ontvangt. De zorg is dat deze sportschool het niet gaat redden. Werkte veel samen met sociale projecten van de gemeente.	Er wordt opnieuw gekeken naar de tijden waarbinnen betaald parkeren gaat gelden. De schilwijken zullen straks één zone gaan vormen wat ook voor de bezoekers van de sportschool verlichting zal geven. Zie ook 4.	Zie 4.
109	Communicatie is slecht gegaan.	Na instemming van het college met de nota van uitgangspunten hebben we de stad geïnformeerd via de stadskrant, social media en de website. De bewoners- en ondernemersverenigingen hebben we per brief uitgenodigd voor de avonden.	Communicatie is een belangrijk onderdeel van het project, nu en in de toekomst.
110	Een vergunning aanvragen duurt maanden	Dat is niet het geval. We zorgen dat we iedereen tijdig aanschrijven en dat we de organisatie voorbereiden op de vele nieuwe aanvragen die tegelijk binnen gaan komen.	-